

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke:	Fiat	Kraftstoff:	Super E10
Modell:	500C	anderer Energieträger:	-
Leistung:	51 kW	Masse des Fahrzeugs:	980 kg

Kraftstoffverbrauch:	kombiniert:	4,1	l/100km
	innerorts:	4,9	l/100km
	außerorts:	3,6	l/100km
CO₂-Emissionen:	kombiniert:	93	g/km
Stromverbrauch:	kombiniert:	-	kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2Nrn.5,6,6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung, des Kraftstoffes bzw. andere Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

The image shows a horizontal bar chart representing CO₂ efficiency classes from A+++ (top, green) to G (bottom, red). A black arrow points to the 'A' class, indicating the vehicle's efficiency level.

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert bis 95 g/km reduziert sich der hier angezeigte Betrag für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um eine Steuervergünstigung von 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Die Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	20
Energiekostenträger bei einer Laufleistung von 20.000 km	Euro	1.031
Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,257 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-

Ersteller: (1210885) Erstellt am: 18.05.2022