# Information über Kraftstoffverbrauch, $CO_2$-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Marke:** | Fiat | **Kraftstoff:** | Super E10 |
| **Modell:** | 500 | **anderer Energieträger:** | - |
| **Leistung:** | 51 kW | **Masse des Fahrzeugs:** | 1.055 kg |

## Kraftstoffverbrauch:

| | | |
|---|---|---|
| kombiniert: | 4,1 | l/100km |
| innerorts: | 4,7 | l/100km |
| außerorts: | 3,5 | l/100km |

## $CO_2$-Emissionen:

| | | |
|---|---|---|
| kombiniert: | 89 | g/km |

## Stromverbrauch:

| | | |
|---|---|---|
| kombiniert: | - | kWh/100km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2Nrn.5,6,6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung, des Kraftstoffes bzw. andere Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtline 1999/94/EG:**
Der Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugemodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## $CO_2$-Effizienz

**Auf der Grundlage der gemessenen $CO_2$-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.**




Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO2-Wert bis 95 g/km reduziert sich der hier angezeigte Betrag für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um eine Steuervergünstigung von 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Die Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

| | | |
|---|---|---|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro | 20 |
| Energiekostenträger bei einer Laufleistung von 20.000 km | | |
| Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit | Euro | 1.528 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit | Euro | - |

Ersteller: (1220135)

Erstellt am: 29.03.2024

Vorlage: www.carliner.info