

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b>	Dodge	<b>Kraftstoff:</b>	Super E5
<b>Modell:</b>	Challenger	<b>anderer Energieträger:</b>	-
<b>Leistung:</b>	224 kW		

<b>Kraftstoffverbrauch:</b>	kombiniert:	8,7 l/100km
	innerorts:	11,2 l/100km
	außerorts:	13,1 l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	kombiniert:	272 g/km
<b>Stromverbrauch:</b>	kombiniert:	- kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2Nrn.5,6,6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung, des Kraftstoffes bzw. andere Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

The image shows a horizontal bar chart representing CO<sub>2</sub> efficiency classes from A+++ (shortest green bar) to G (longest red bar). A black arrow labeled 'G' points from the right towards the 'G' bar, indicating the vehicle's efficiency class.

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 428
Energiekostenträger bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten ( Super E5 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,290 Euro/Abrechnungseinheit	Euro 2.245
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro -

Ersteller: (1212641) Erstellt am: 18.05.2022